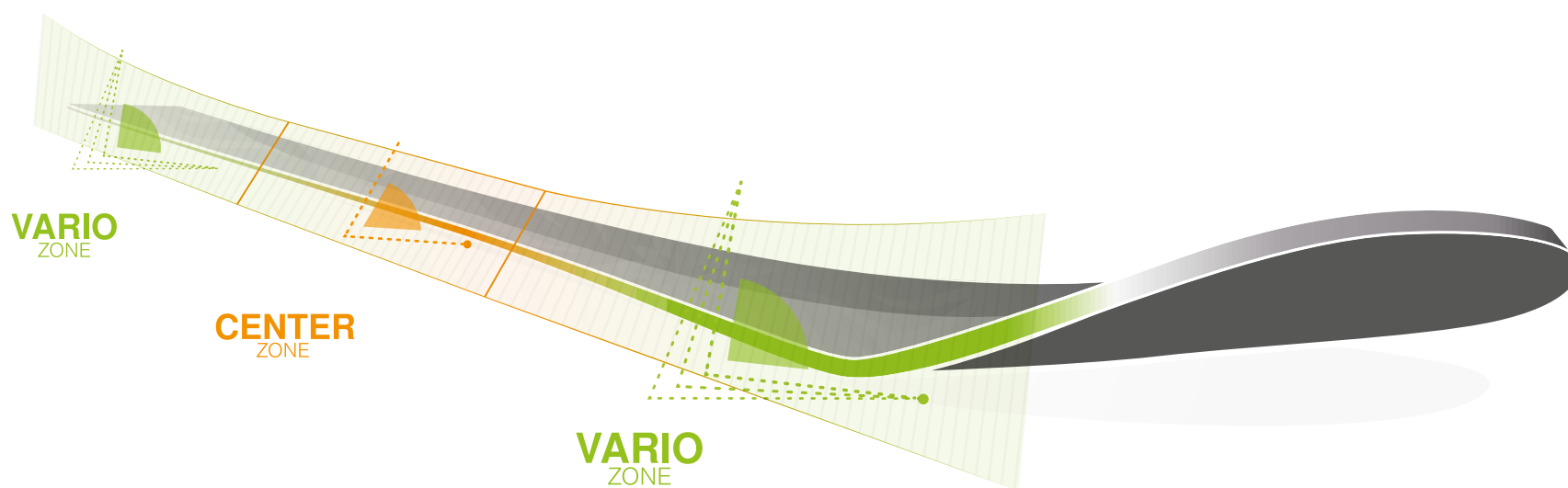
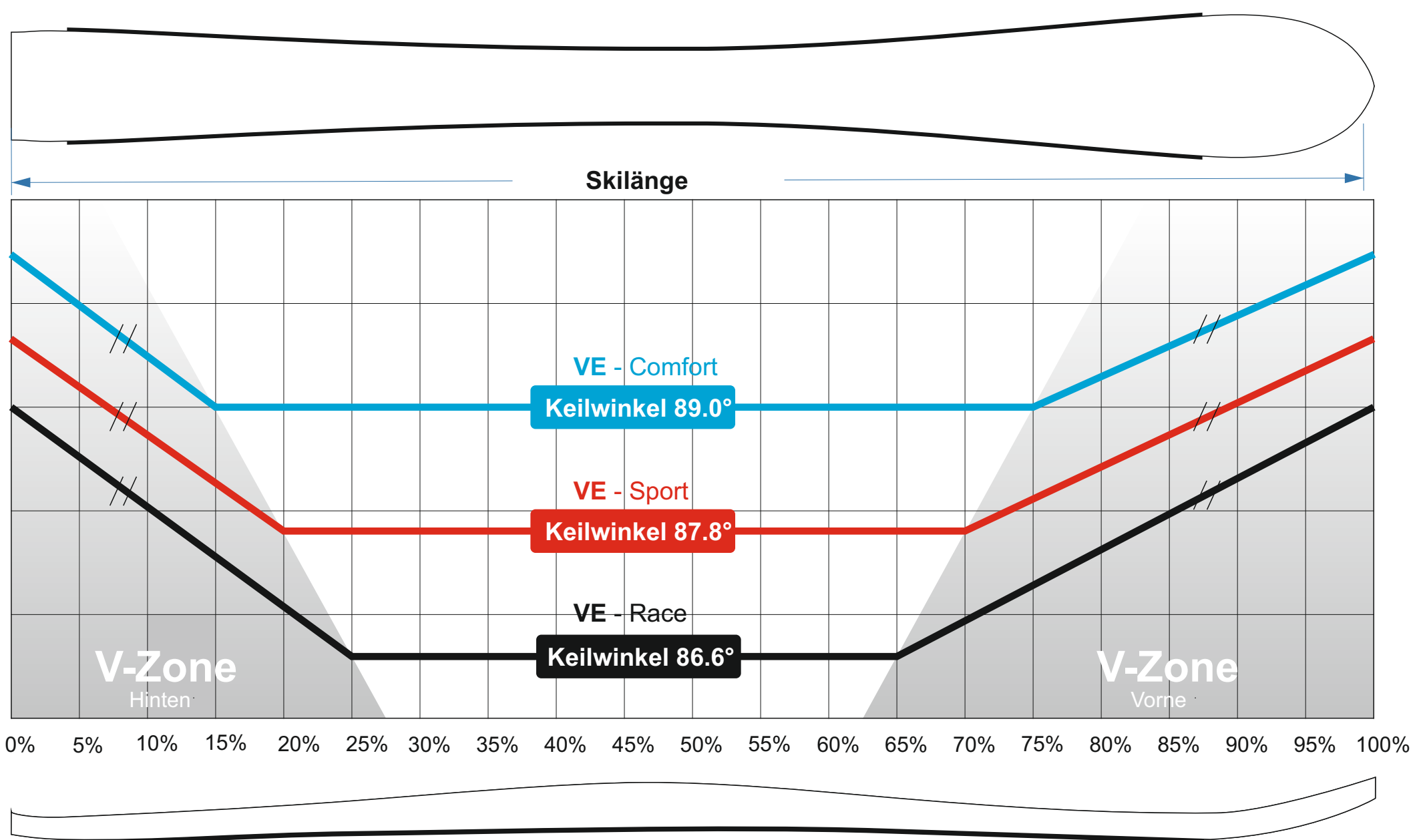




V-EDGE Definition



KEIL-Winkel = Effektiver Kantenwinkel (SK + UK Winkel)



	Comfort Parameter				Sport Parameter				Race Parameter			
Zonenwinkel	D	C	B	A	D	C	B	A	D	C	B	A
Seitenkante [°]	89	88	88	89	88,5	87	87	88,5	88	86	86	88
Unterkante [°]	1,5	1,0	1,0	1,5	1,2	0,8	0,8	1,2	1,0	0,6	0,6	1,0

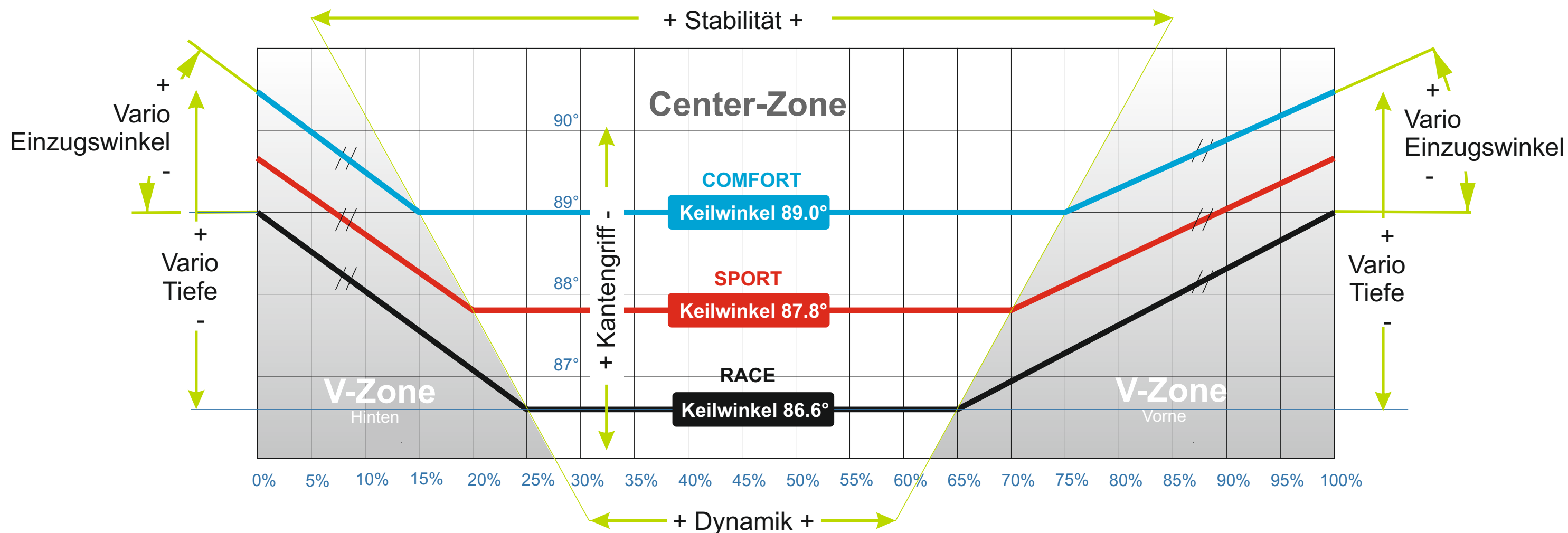
Zonenlänge	VZ 2	CZ	VZ 1	VZ 2	CZ	VZ 1	VZ 2	CZ	VZ 1
Zonenbereich SK [%]	15	60	25	20	50	30	25	40	35
Zonenbereich UK [%]	15	60	25	20	50	30	25	40	35



V-EDGE Einflussfaktoren / Zonen

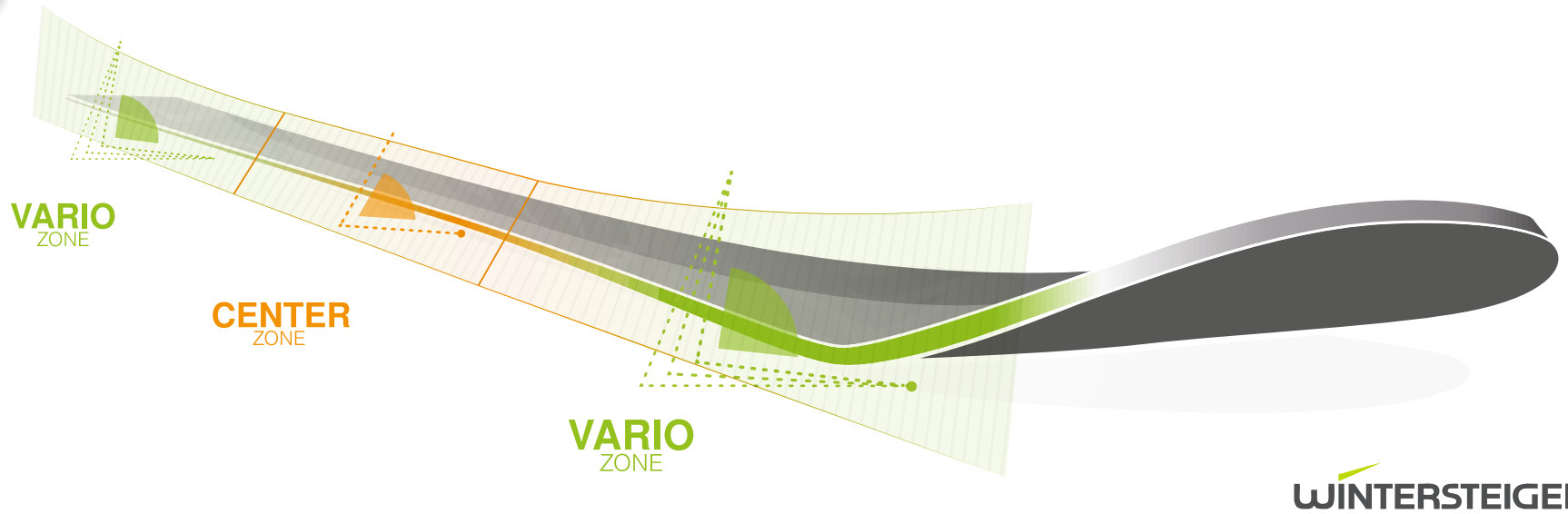
KEIL-Winkel / CENTER-Zone / VARIO-Zone

- Die **CENTER-Zone** (gleichbleibender Kantenwinkel) beschreibt die Stabilität und Dynamik des Fahrverhalten. *Je länger die Auslegung desto stabiler je kürzer desto dynamischer das Fahrverhalten.*
- Der **KEIL-Winkel** (effektiver Kantenwinkel) beschreibt den Kantengriff. *Je kleiner der Winkel desto stärker oder aggressiver, je grösser desto reduzierter oder schwächer der Kantengriff*
- Die **VARIO-Zone** beschreibt den variablen «Charakter». *Je steiler der Verlauf und tiefer die Auslegung desto prägnanter der Charakter bzw. je flacher und reduzierter die Auslegung desto minimierter der Charakter.*



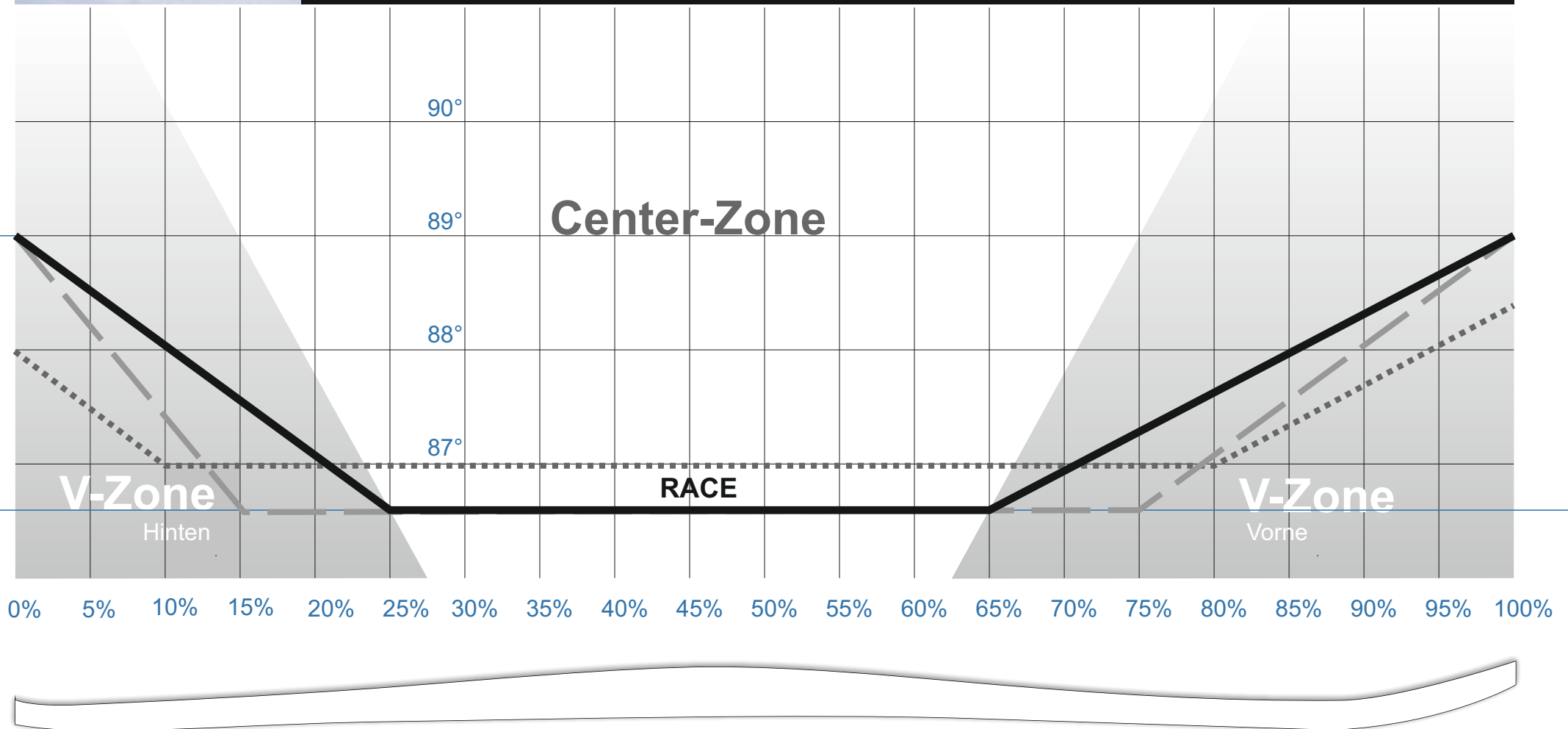


V-EDGE Anpassungen / Varianten



RACE

- direkte Steuerung
- aggressiver Kantengriff
- dynamische Fahrverhalten



V-EDGE RACE: Anpassungen und Auswirkungen:

Variante (R SL)

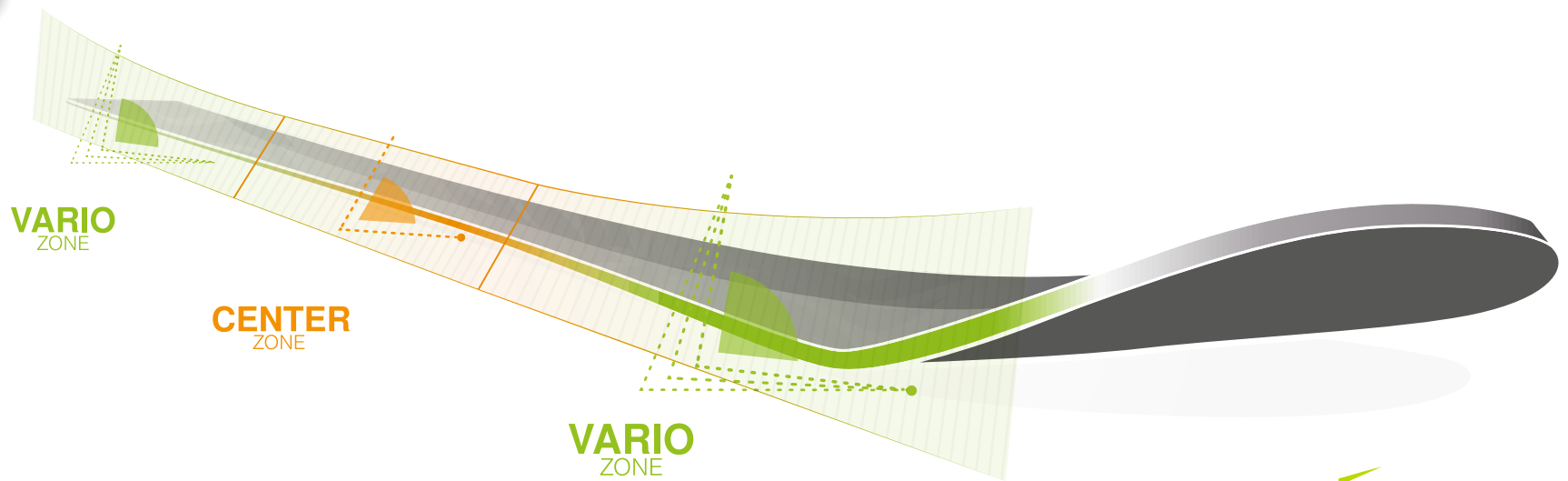
Anpassungen hinsichtlich SL indem der Keilwinkel gleich bleibt jedoch wird die Center-Zone Vorne verlängert wird. Somit wird die Fahrstabilität und das Ansprechverhalten werden etwas erhöht wobei der Charakter ähnlich ausgeprägt bleibt.

Variante (R GS)

Die Anpassungen wurden hinsichtlich GS / Speed angepasst indem der Keilwinkel etwas reduziert sowie die Center-Zone verlängert wurden ohne dabei die Einzugswinkel zu verändern. Die Stabilität wird somit erhöht und vor allem im Bereich Skiende bleibt der Kantengriff aggressiver.



V-EDGE Anpassungen / Varianten

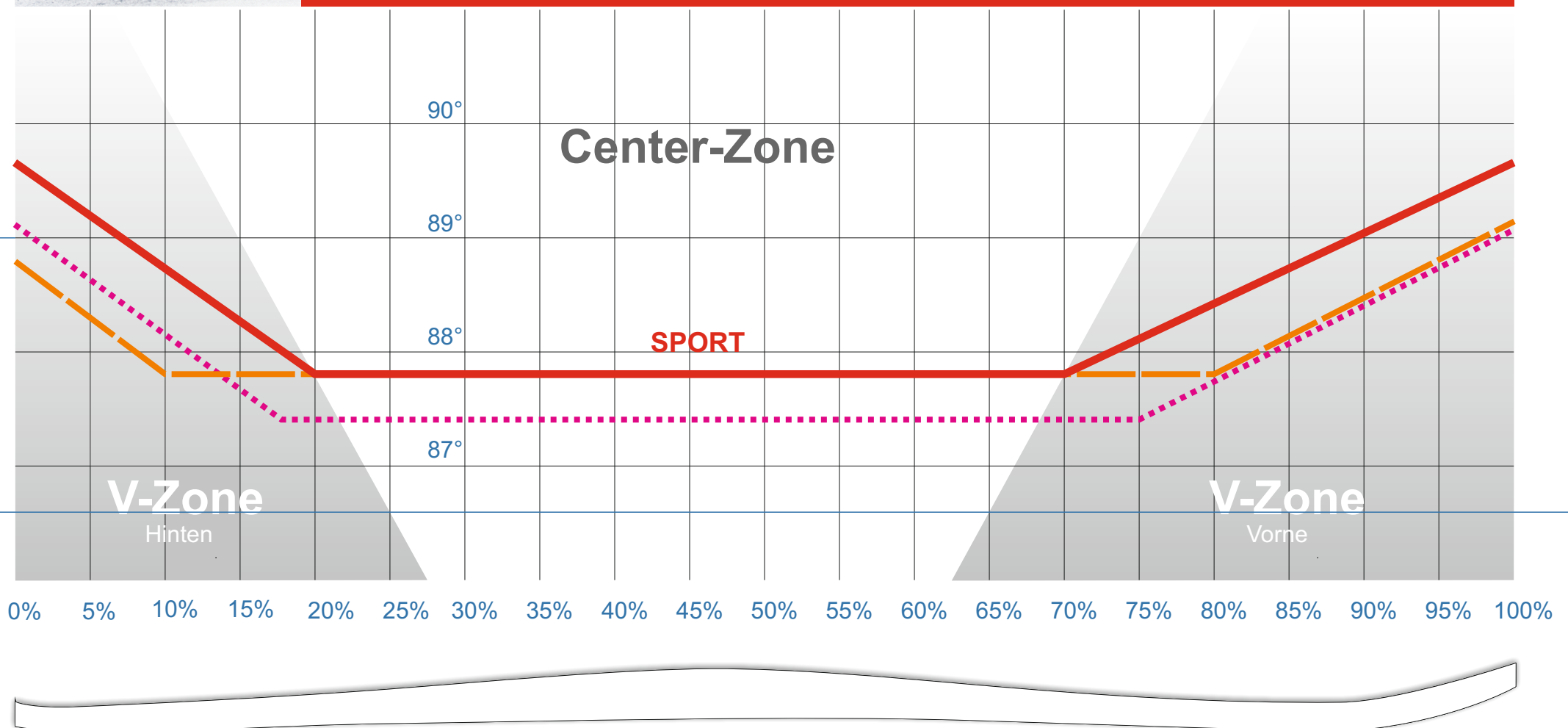


WINTERSTEIGER



SPORT

- variable Steuerung
- starker Kantengriff
- agiles Fahrverhalten



V-EDGE SPORT: Anpassungen und Auswirkungen

Variante (S PLUS)

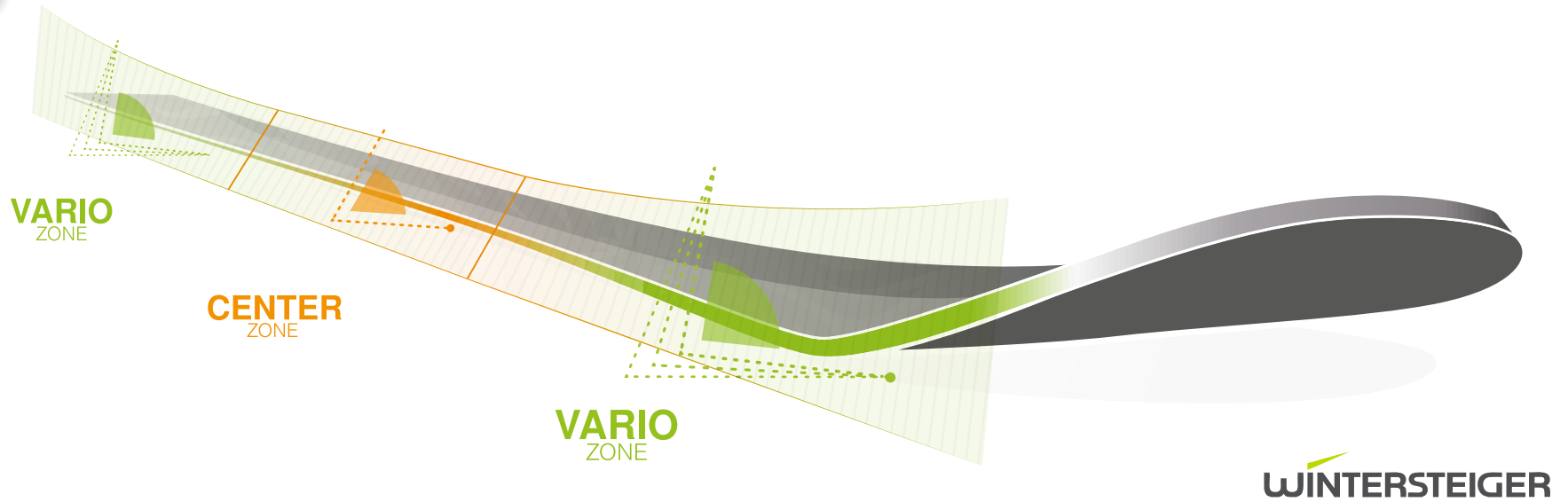
Gegenüber der Basis wurde der Keilwinkel kleiner (aggressiver) und die Center-Zone etwas verlängert wobei die Einzugswinkel unverändert bleiben. *Der Grundcharakter von SPORT bleibt erhalten wobei die Auslegung insgesamt etwas sportlicher stabiler und griffiger sein sollte.*

Variante (S GS)

Anpassungen in Richtung GS (Stabilität). Der Keilwinkel bleibt im Center unverändert wobei diese Vorne und Hinten etwas reduziert werden (aggressiver). Die Auslegung der Center-Zone wird länger und der Einzug bleibt gleich. *Die Stabilität wird erhöht und der «V Charakter» bzw. die Dynamik etwas weniger ausgeprägt.*

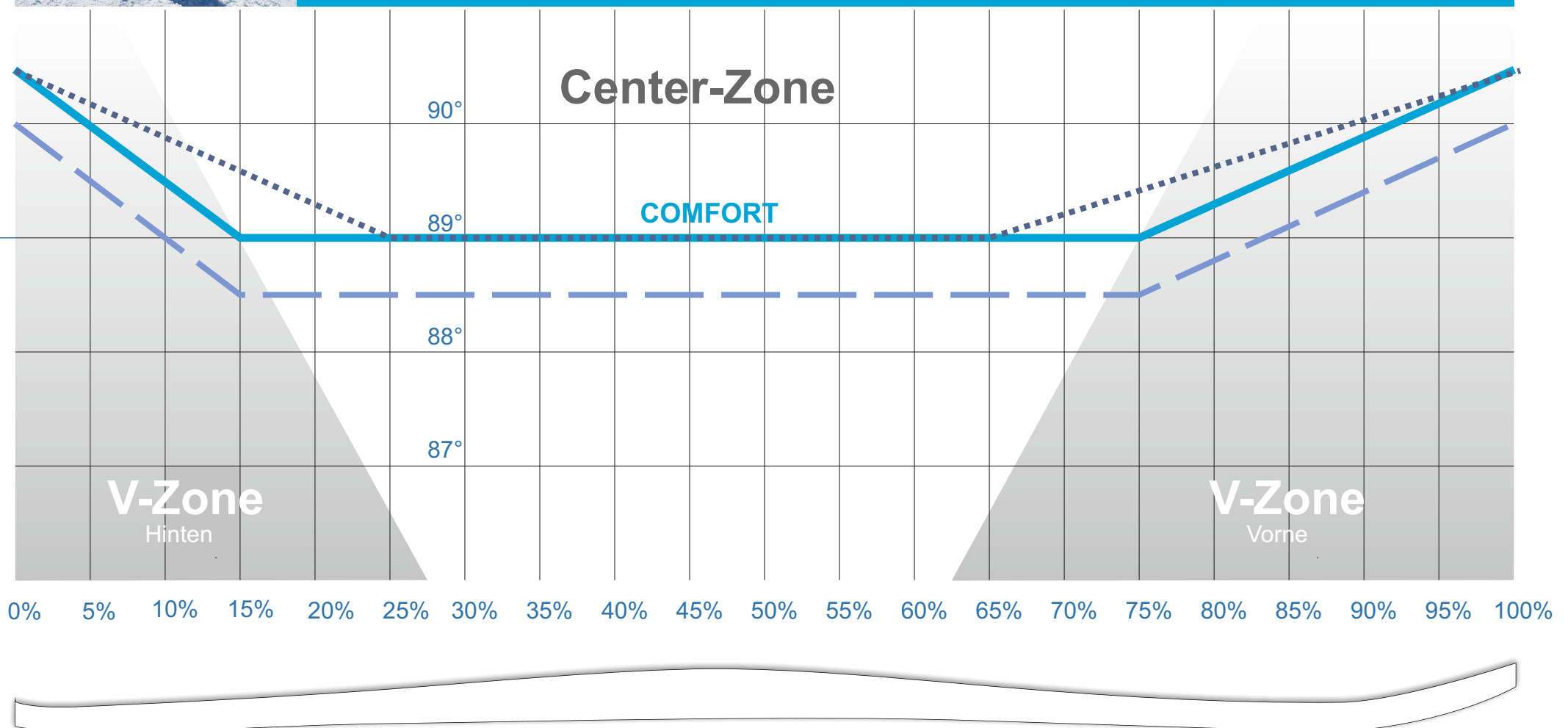


V-EDGE Anpassungen / Varianten



COMFORT

- einfache Steuerung
- sicherer Kantengriff
- stabiles Fahrverhalten



V-EDGE COMFORT: Anpassungen und Auswirkungen

Variante (C Freeride)

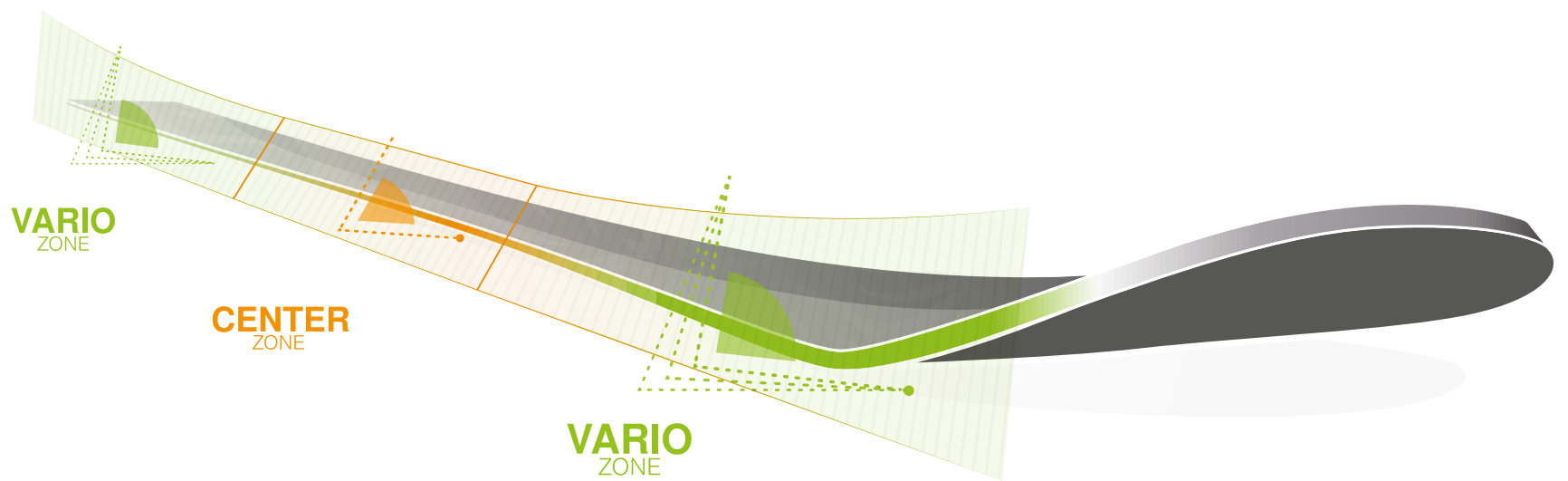
Die Kantenwinkel wurden beibehalten jedoch wurde die Center-Zone reduziert und somit der Vario Einzugswinkel flacher gehalten. Das Fahrverhalten (Offpiste) noch leichter und spielerischer werden und gerade für Touren und Freeride - Ski noch einfacher im Handling sein.

Variante (C SPORT)

Eine etwas sportlichere Comfort Auslegung indem nur der Keilwinkel erhöht wird jedoch die restlichen Einstellungen gleich bleiben. Insgesamt etwas griffiger als die Basis ohne dabei zu aggressiv oder weniger stabil zu werden.



V-EDGE Feedbacks



Feedbacks / Kommentare von V-Edge Kunden:

COMFORT



- einfache Steuerung
- sicherer Kantengriff
- stabiles Fahrverhalten

Sehr einfache und leichte Schwungsteuerung, wirkt kraftschonend und sicher..

SPORT



- variable Steuerung
- starker Kantengriff
- agiles Fahrverhalten

Super Kantengriff kombiniert mit sehr agilem und leichtem Fahrverhalten in allen Bedingungen!

RACE



- direkte Steuerung
- aggressiver Kantengriff
- dynamische Fahrverhalten

Direkter und aggressiver Kantengriff mit schnellem und einfachem Lösen von der Kante.